

Protokół
ze Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w dniu 29 stycznia 2021 r. w Rzeszowie

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Podjęcie uchwały w sprawie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2021 rok.
3. Przyjęcie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
4. Przyjęcie protokołów z posiedzeń Zgromadzenia.
5. Sprawy różne.

Ad. 1

Pan Edward Dobrzański, Przewodniczący Zgromadzenia Związku Gmin dokonał otwarcia obrad. Na podstawie listy stwierdził obecność 11 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W zgromadzeniu wzięli udział:

- Wiesław Kąkol
- Lesław Kuźniar
- Sławomir Porada
- Paweł Baj
- Remigiusz Wzorek
- Krzysztof Grad
- Grażyna Małgorzata Drązek
- Edward Dobrzański
- Eugeniusz Głowiak
- Sławomir Styka
- Janusz Skotnicki.

?

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad oraz zapytał zebranych, czy ktoś z członków Zgromadzenia wnosi uwagi. Wobec braku zastrzeżeń Przewodniczący Zgromadzenia zgłosił wniosek formalny o wprowadzenie do porządku obrad dwóch uchwał :

1. w sprawie przyjęcia zmiany uchwały budżetowej na 2021 rok Związku Gmin „PKS” oraz
2. uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „PKS” na lata 2021-2029.

Uchwały te weszłyby do porządku obrad jako punkty 4 i 5, po podjęciu uchwał, które znajdują się już w porządku. Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie wprowadzenie do porządku obrad dwóch dodatkowych uchwał.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad w nowym brzmieniu.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Ad. 2

Przystępując do następnego punktu, który dotyczył przyjęcia uchwały budżetowej Związku Gmin „PKS” na 2021 rok Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański poprosił Główną Księgową, Panią Jadwigę Cieszyńską o szczegółowe omówienie projektu budżetu na rok 2021.

Główna Księgową odczytała treść uchwały wraz z uzasadnieniem, krótko omawiając przyjęte założenia.

Kwota dochodów budżetu w 2021 roku wynosi 39 300 530 zł, gdzie 1 006 962 zł przeznacza się na spłatę zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek. Natomiast łączna kwota wydatków budżetu zamyka się w kwocie 38 293 568 zł. Na w/w wydatki składają się wydatki bieżące jednostek budżetowych w kwocie 38 112 668 zł, świadczenia na rzecz osób fizycznych w wysokości 900 zł oraz wydatki na obsługę długu jednostki samorządu terytorialnego w kwocie 180 000 zł. Planowana nadwyżka budżetu wynosi 1 006 962 zł, którą przeznacza się na spłatę rat pożyczki zaciągniętej w WFOŚiGW oraz na spłatę rat kredytu długoterminowego. Planowane rozchody budżetu na 2021 rok planuje się w wysokości 1 006 962 zł z tytułu spłaty otrzymanych pożyczek i kredytów. Limit zobowiązań z tytułu zaciągniętych pożyczek i kredytów oraz emisji papierów wartościowych, w tym na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu wynosi 1 000 000 zł.

?

Zarząd Związku Gmin „PKS” zostaje upoważniony do udzielania pożyczek krótkoterminowych w kwocie do 500 000 zł. Utworzona rezerwa ogólna w budżecie na 2021 rok wynosi 43 000 zł.

Następnie Pani Jadwiga Cieszyńska przedstawiła opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej z dnia 8 grudnia 2020 r. dotyczącej projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „PKS” na 2021 rok. Przedłożony projekt może stanowić podstawę do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku Gmin „PKS” uchwały budżetowej na 2021 rok.

Po zakończeniu omawiania uchwały przez Główną Księgową, głos ponownie zabrał Przewodniczący Zgromadzenia. Wobec niezgłoszenia żadnych uwag, przystąpiono do głosowania.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Ad.3.

Na prośbę Przewodniczącego Zgromadzenia treść kolejnej Uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029 została odczytana przez Główną Księgową Panią Jadwigę Cieszyńską, wraz z objaśnieniami dotyczącymi w/w uchwały.

Po zakończeniu omawiania uchwały, Główna Księgowa przedstawiła pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej z dnia 8 grudnia 2020 r. dotyczącej projektu w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „PKS” na lata 2021-2029. Skład Orzekający RIO stwierdził, że przedłożony projekt może być podstawą do uchwalenia przez Związek Gmin „PKS” uchwały o wieloletniej prognozie finansowej na lata 2021-2029.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z pytaniem do obecnych, czy są jakieś uwagi do jej treści. Uwag, ani pytań nie było, wobec czego zarządzone zostało głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drażek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Ad.4.

W tym punkcie obrad Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański ponownie przekazał głos Głównej Księgowej Związku Gmin „PKS” w Rzeszowie. Pani Jadwiga Cieszyńska omówiła uchwałę w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2021 rok Związku Gmin „PKS” oraz przedstawiła jej uzasadnienie.

Uchwała stanowi, że zwiększa się dochody budżetowe o kwotę 497 295 zł, oraz zwiększa się wydatki budżetowe o kwotę 497 295 zł. Zmiany te podyktowane są koniecznością zapewnienia zgodnej z planami dochodów i wydatków realizacji zadań Związku. Są one również związane ze zwrotem niewykorzystanych środków w 2020 roku od

PKS S.A. i zwrotem ich do Urzędu Wojewódzkiego, Starostwa Powiatowego oraz Gmin członków związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś ma jakieś pytania lub uwagi, wobec ich braku zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Ad.5.

W następnym punkcie obrad Główna Księgowa przedstawiła uchwałę w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029 oraz objaśnienia w zakresie planów dochodów oraz wydatków.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy zebrani zgłaszają uwagi lub zastrzeżenia do tej uchwały. Wobec braku uwag, przystąpiono do głosowania.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Ad.6

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem protokołów z 2 ostatnich posiedzeń.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ma ktoś jakieś uwagi do protokołu Zgromadzenia z dnia 14 grudnia 2020 r. Wobec ich braku zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Następnie zostało przeprowadzone głosowanie nad przyjęciem protokołu z dnia 31 grudnia 2020 r. Uwag do treści protokołu nie zgłoszono.

Wyniki głosowania

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Eugeniusz Głowiak, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Remigiusz Wzorek.

Ad.7

Przewodniczący Zgromadzenia na początku punktu dotyczącego omówienia spraw różnych przekazal głos Przewodniczącemu Zarządu.

Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek poinformował zebranych, że cały czas na wnioski mieszkańców staramy się przywracać linie, które zostały zawieszony w związku z obostrzeniami związanymi z pandemią COVID-19., a które są dla mieszkańców potrzebne w związku z dojazdami do pracy.

Przewodniczący Zarządu odniósł się także do kwestii, że wszelkie zmiany są monitorowane przez Instytucję Zarządzającą i musimy się wytłumaczyć ze zmian dotyczących ograniczeń w kursowaniu autobusów. Jeśli któraś z gmin chciałaby wprowadzić zmianę linii w stosunku do założeń projektu, to podając za przykład Gminę Boguchwałę, Pan Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że musimy bardzo szczegółowo tłumaczyć Instytucji Zarządzającej jak ta zmiana wpłynie na wskaźniki projektowe - wozokilometry, przebieg linii czy spełnienie wskaźników niskiej emisji.

Przewodniczący Zarządu podkreślił, iż Zarząd dużo czasu poświęca na rozliczenie umowy zakończonej w grudniu ze spółką PKS w Leżajsku, a także w związku z nową umową zakłóceniovą podpisaną ze spółką PKS w Rzeszowie. Jest obecnie opracowywany audyt dotyczący rozliczenia rekompensaty ze spółką PKS w Leżajsku. Instytucja Zarządzająca prowadzi własną ocenę ekspercką, pod kątem rekompensaty wypłaconej wykonawcy, czy rozsądny zysk nie przekroczył więcej niż 6%. Dane były przesyłane na bieżąco, lecz nie były one satysfakcjonujące dla Instytucji Zarządzającej, ponieważ miesiąc grudzień obejmował dane szacowane. Wobec wezwania Instytucji Zarządzającej w dniu 25.01.2021 r. zostały dostarczone informacje otrzymane od Operatora, po uwzględnieniu już wszystkich kosztów, które zostały zaksięgowane w styczniu, a dotyczą jeszcze m-ca grudnia. Z pisma otrzymanego w dniu 28.01.2021 r., wynika, że Urząd Marszałkowski przesłał dane do eksperta, który sporządzi opinię dotyczącą wysokości rekompensaty. Opinia ta będzie stanowiła element protokołu kontroli Komisji Europejskiej.

Zostaliśmy również zobowiązani przez Instytucję Zarządzającą do dostarczenia audytu powykonawczego umowy z PKS w Leżajsku. Przewodniczący Zarządu potwierdził, że taki audyt jest opracowywany i ma nadzieję, że do dnia 8 lutego 2021 r. zostanie przesłany do Związku.

Z uwagi na to, iż Komisja Europejska wylosowała projekt pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” do kontroli, musimy zwracać jeszcze większą uwagę na przesyłane dane.

Ponadto Pan Remigiusz Wzorek poinformował zebranych, iż otrzymaliśmy anonimowe zgłoszenie od mieszkańców, przekazane przez dziennikarza Gazety Codziennej Nowiny. Dotyczyło ono poważnych nieprawidłowości w działaniu elementów systemu transportowego ROF, w tym ITS-u. W odpowiedzi do IZ zostały przesłane obszernie wyjaśnienia razem z dokumentacją techniczną oraz fotograficzną, co działa w ITS-ie, a co jeszcze wymaga poprawek. Informacja ta nie była satysfakcjonująca dla Instytucji Zarządzającej, gdyż z uwagi na ilość projektów, które posiadają, nie są w stanie analizować przesłanej dokumentacji fotograficznej czy dany system działa czy też nie. Związek został zobowiązany do bieżącego przesyłania wyjaśnień do IZ o stanie działania systemu.

Przewodniczący Zarządu zapewnił, że na ten moment system ITS działa sprawnie. Przerwy w działaniu tablic informacyjnych, które zgłaszano na Zgromadzeniu w dniu 14 grudnia 2020 r., zostały już usunięte. Jednakże trzeba mieć na uwadze, że one są i będą się

powtarzać ze względu na sprzęt elektroniczny, który niestety bywa zawodny. W momencie, kiedy wprowadzane jest dużo zmian, system nie działa poprawnie i wprowadza Pasażerów w błąd. Wtedy lepiej czasami jest wyłączyć tablice na pewien czas, niż przekazywać błędne dane. Samo wprowadzanie nowych danych trwa od 24 do 48 godzin, czego wymaga ten dość skomplikowany system.

Wszystkie szczegóły techniczne związane z wprowadzeniem biletu zintegrowanego zostały omówione i dograne z Zarządem Transportu Miejskiego. Zostały jeszcze do przeprowadzenia testy w terenie, aby sprawdzić czy sygnał powraca szybko i bezproblemowo z bileterek do serwerów. Chodzi tutaj głównie o sprawność odprawy Pasażerów, aby nie było opóźnień na poszczególnych przystankach.

Następnie Przewodniczący Zarządu przeszedł do omówienia kwestii, spółki PKS w Rzeszowie jako podmiotu wewnętrznego oraz ewentualnego ogłoszenia przetargu - o tym wszystkim również Instytucja Zarządzająca została poinformowana oraz przeprowadzi analizę ze swojej strony. Przekazano również informację o problemach, które w związku z tą sytuacją występują.

Odpowiadając na pytanie, jak miałyby wyglądać powołanie nowej spółki, to Zarząd jest na etapie weryfikowania audytu oceny spółki PKS w Rzeszowie oraz będzie chciał spotkać się z Radą Nadzorczą. Druga kwestia, to przygotowanie dokumentu przedstawiającego szczegółowo sprawy organizacyjne i finansowe nowej spółki. Bardzo istotną sprawą jest również pokazanie relacji, jakie występowały by między nowo powstałą spółką a PKS w Rzeszowie S.A. Można to będzie merytorycznie ocenić na liczbach.

Ostateczna decyzja zostanie podjęta po zajęciu stanowiska przez IZ, w kwestii pozostania przy podmiocie wewnętrznym, czy też konieczności ogłoszenia przetargu nieograniczonego.

Wniosek o ostatnią płatność pojawia się zawsze jako element rozpoczęcia trwałości projektu, co było potwierdzane w ostatnich rozmowach z IZ. Z pisma z dnia 28.01.2021 r. wynika, że dopóki ostatnia transza nie zostanie wypłacona nie zacznie się trwałość projektu. Wynika ona z dwóch powodów. Po pierwsze nie został zaakceptowany wniosek o zmianę zakresu rzeczowego jednej z linii, druga sprawa dotyczy oceny rekompensaty wypłaconej Operatorowi. Kontrola z KAS-u, która odbyła się kilka miesięcy wcześniej wypadła pozytywnie. Ocenie podlegał wtedy Dworzec Autobusowy w Rzeszowie, hala diagnostyczna, autobusy. Odbyły się również spotkania Zarządu z kontrolującymi i wszystkie kwestie, również dotycząca umowy z operatorem były wyjaśniane.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański zabrał głos w sprawie kontaktów z Instytucją Zarządzającą. Stwierdził, że należy tutaj starać się jak najwięcej tłumaczyć, przekonywać i dyskutować za każdym razem, aby unikać sytuacji konfliktowych.

Następnie głos zabrał prezes PKS w Rzeszowie, Pan Piotr Klimczak. Odniósł się on do zarzutów nieprzekazania danych do wykonania audytu. Poinformował, że 99% informacji zostało udostępnione. Po zanonimizowaniu danych wrażliwych dotyczących danych osobowych oraz po konsultacji z prawnikiem, reszta danych została przesłana.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy wobec zaistniałej sytuacji Rada Nadzorcza z całym zaangażowaniem wypełnia wszystkie zadania ustawowe i reprezentuje właściciela.

Przewodniczący Zarządu doprecyzował, że jako akcjonariusze i właściciele mamy prawo pytać Radę Nadzorczą o udostępnienie danych. Po wpłynięciu audytu dotyczącego oceny Spółki PKS z Kancelarii Prawa Gospodarczego Mieczysława Kamińskiego, Zarząd Związku Gmin „PKS” będzie spotykał się i rozmawiał z RN PKS w Rzeszowie.

2

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania. Wobec wyczerpania porządku obrad zakończył posiedzenie Zgromadzenia.

Protokołowała

Sylwia Dziągwa

Sylwia Dziągwa

Zatwierdził

Edward Dobrzański

Edward Dobrzański